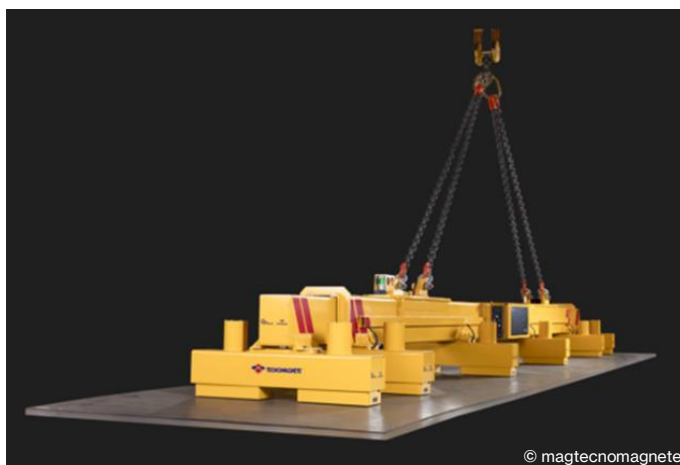


## INFORMATION CLIENT

### Les tôles flottent de manière durable et économique

#### Nouvelle traverse magnétique avec une consommation d'énergie réduite et une sécurité accrue

Nous mettons tout en œuvre pour livrer des tôles à nos clients de manière efficace, durable, sûre et fiable. Au port de Dilling, le cœur de la logistique de Dillinger, la nouvelle traverse magnétique avec technique d'électro-aimants permanents permettra de soulever des tôles à partir d'une épaisseur de 30 mm et augmentera la flexibilité en termes de largeur et de longueur de tôle. La nouvelle technologie permet également de déplacer sans effort des tôles traitées sur les bords.



© magtecomagnete

Figure 1 Traverse magnétique avec électro-aimants permanents

La protection de nos collaborateurs du point de vue de la sécurité au travail reste le sujet numéro 1 pour Dillinger et est renforcée par cette nouvelle technique de levage qui est un instrument supplémentaire. Jusqu'à présent, les dispositifs d'arrêt de charge nécessitaient que nos collaborateurs placent manuellement des bois équarris sous les tôles afin de pouvoir les soulever. Un processus qui prenait du temps, qui consommait le bois, comme matière première et qui devait être remis en question du point de vue de la sécurité.

La nouvelle traverse de levage est équipée par des aimants qui reposent sur la technique des aimants permanents et qui ne nécessitent qu'une courte impulsion de courant pour changer d'état. Les avantages sont évidents : une sécurité absolue en cas de panne de courant et une consommation d'énergie nettement plus faible, car aucune alimentation électrique continue n'est nécessaire (voir graphique 1). Si le courant ne circule pas en permanence, on évite ce que l'on appelle l'effet Joule (perte par échauffement). Dans le cas des électro-aimants conventionnels, celui-ci entraîne une diminution de la force de levage au cours du transport (voir graphique 1).



Graphique 1 Comparaison de consommation d'énergie



Graphique 2 Comparaison de la force de levage

Un autre avantage est la faible profondeur de pénétration du champ magnétique dans la tôle (l'absence de flux magnétique dispersé). Cette technologie permet d'obtenir un flux magnétique très concentré et contrôlé. Au cours du relâchement de la charge (démagnétisation), le champ magnétique est dévié vers l'aimant. Il n'y a donc pas de magnétisme résiduel dans la tôle elle-même.

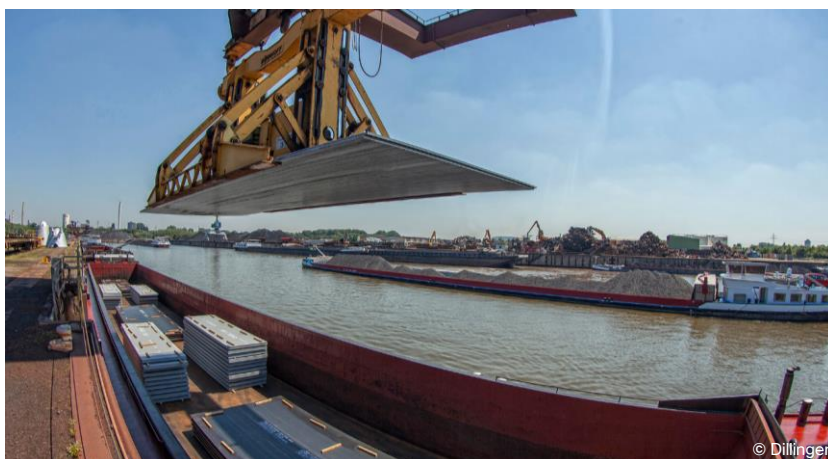


Figure 2 Chargement/déchargement antérieur dans le port de Dillinger avec des grappins et des bois équarris

Avec la nouvelle traverse électromagnétique permanente, il est possible de stocker sans bois équarri. D'une part, il en résulte un avantage en termes de charges pouvant être déplacées avec la même grue en utilisant le rayon de levage magnétique plus léger mais plus puissant. D'autre part, l'absence de bois équarris d'une hauteur de 70 à 100 mm par bois équarris permet d'économiser énormément d'espace de stockage. Comme il n'est pas nécessaire d'insérer le bois manuellement, le chargement et le déchargement sont nettement plus rapides.

La nouvelle technologie de levage est une étape importante pour rendre le processus logistique plus sûr, plus efficace et plus économe en énergie.

Nous vérifions volontiers, lors de la livraison par bateau fluvial, dans quelle mesure l'utilisation de bois équarri peut être judicieusement évitée grâce à la nouvelle technologie de levage.

N'hésitez pas à contacter votre interlocuteur de notre équipe de vente.

Révision 0  
 Dillingen, juin 2024  
 Service de Transport avec Marketing et Service Technique